


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
 <p>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 PRAHA 5 150 21</p>		 www.afconsult.com	
		AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz	
II/101 Kralupy n. Vltavou, rekonstrukce mostu ev. č. 101-054			
NÁZEV PROJEKTU:			
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:			
STAVEBNÍ OBJEKT:			
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. I. BÁLIK		Č. ZAKÁZKY: 14-9-170
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. I. BÁLIK		STUPEŇ: PDPS
VYPRACOVAL:	ING. O. JANOTA		ČÁST: E.
KONTROLA:	ING. I. BÁLIK		PŘÍLOHA Č.: 1
MĚŘÍTKO: ...	POČET A4: 8	REVIZE: ...	DATUM: 02/2018



Obsah:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2 OBJEDNATEL A SPRÁVCE STAVBY	3
1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
1.4 PŘEVÁDĚNÁ KOMUNIKACE	3
1.5 STANIČENÍ.....	3
1.6 PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	4
2.1 POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.1 Účel stavby a požadavky na její řešení.....	4
2.1.2 Popis stávajícího stavu	4
2.1.3 Popis nového stavu	4
3 CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
4 ÚDAJE O POZEMCÍCH	4
4.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ	4
5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
6.1 ZHOTOVENÍ A PŘEJÍMKÁ STAVBY.....	5
6.2 POSTUP VÝSTAVBY.....	5
6.2.1 Posloupnosti stavebních činností <i>Chyba! Záložka není definována.</i>	
6.3 DOBA VÝSTAVBY	5
7 NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	7
8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	8
11 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
12 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI	9



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Objekt: SO 201 Most ev.č. 101-054
Název mostu: Most přes potok v obci Mikovice-Kralupy n/Vlt.
Místní název: -
Evidenční číslo mostu: 101-054
Rok postavení: -

Katastrální území: 672742 Mikovice u Kralup nad Vltavou
Obec: 534951 Kralupy nad Vltavou
Okres: Mělník
Kraj: CZ 020 Středočeský

1.2 Objednatel a správce stavby

Název: Středočeský kraj
Sídlo: Zborovská 11, Praha 5, 150 21
IČ: 70891095

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218

Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravní projekce
Sídlo útvaru: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Janota
Ing. Igor Bálik

1.4 Převáděná komunikace

Komunikace: silnice II/101
Šířka: 6,50 m

1.5 Staničení

Mostní objekt: km 68,905



1.6 Přemostované překážky

Zákolanský potok,
ve správě povodí Vltavy, státní podnik

staničení:	km 68,905
pole:	1
úhel křížení:	83,00°
volná výška:	- m

2 Základní údaje o mostu

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem stavby je převedení silnice II/101 přes Zákolanský potok. Požadavky na řešení stavby vycházejí z dokumentace pro Územní řízení, místního šetření a jednání se zastupiteli obce Kralupy nad Vltavou. Navržené řešení je upřesněno v následujících odstavcích.

2.1.2 Popis stávajícího stavu

Stávající mostní objekt je proveden jako kamenná klenba s rozpětím 9,3 m. Šikmost stávajícího mostu je 83°. Opěry mostního objektu jsou provedeny z totožného materiálu jako nosná konstrukce a jsou kamenné. Na obou stranách klenby jsou poprsní zdi. Zásyp klenby je tvořen blíže nespecifikovaným materiálem. Pro stabilizaci levé poprsní zdi byla část zdi zabetonovaná. Na pravé části mostu se nachází betonový chodník. Mostní svršek je tvořen asfaltovou vozovkou. Mostní římsy se na mostě nenacházejí. O demolici stávající konstrukce bylo rozhodnuto na základě mimořádně mostní prohlídky.

2.1.3 Popis nového stavu

Nová mostní konstrukce je navržena jako železobetonová rámová konstrukce. Most je založen na mikropilotových základech a železobetonových pasech. V rámci rekonstrukce mostu budou řešeny přeložky kabelových vedení a vodovodu a kácení jednoho stromu.

3 Charakteristika a umístění staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Mikovice - Kralupy nad Vltavou. Jedná se o katastrální území 672742 Mikovice u Kralup nad Vltavou ve středočeském kraji. Přemostovanou překážku tvoří vodoteč, Zákolanský potok.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel je povinen po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

4 Údaje o pozemcích

4.1 Seznam předpokládaných vlastníků

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
Podrobnější informace o pozemcích a výměrách jsou obsaženy v příloze F.5.

5 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno za OP I (směr Mínice). Rozměry potřebné plochy budou cca 8x10 m.



6 Návrh postupu a provádění výstavby

6.1 Zhotovení a přejímka stavby

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavebního objektu.

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vzhledem k tomu, že se předpokládá zhotovení stavby v jedné etapě nepředpokládá se užívání částí stavby před jejím dokončením. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

6.2 Postup výstavby

Předpokládá se výstavba mostu pomocí běžných technologií. Jedná se o konstrukci, která není složitá na použité stavební technologie a nevyžaduje specializované stavební technologie.

1. Etapa

Provedení přeložky SO301. Provedení provizorní přeložky sdělovacího kabelu CETIN SO402. Odstranění nefunkčních a neprovozovaných vedení. Provedení pasportu přilehlých budov a stavení, a to jak pasportu exteriéru, tak interiéru. Pasport bude proveden za přítomnosti majitelů daného stavení, zástupce investora, zhotovitele a úředně povolané osoby, která vyhotoví protokol o pasportu. Protokol bude následně odsouhlasen všemi zúčastněnými osobami. Pasport bude proveden včetně fotodokumentace.

2. Etapa

Provedení zpevnění koryta vodoteče vrstvou štěrku. Vrstva zajistí možnost přípravy demoličních prací v korytě. Vykácení dřevin a křovin.

3 – 4 . Etapa

Provizorní usměrnění koryta. Provedení potřebných úprav pro založení skruže pod klenbou.

5. Etapa

Odstranění mostního vybavení. Odstranění zásypu klenby na úroveň 182,2 m.n.m za kralupskou opěrou (opěra O2). Odstranění zásypu klenby na předpokládanou úroveň 183,0 m.n.m za minickou opěrou (opěra O1) (úroveň je předpokládána a během výstavby bude upravena dle reálné hodnoty úrovně horní hrany základu přilehlého stavení). Demolice části poprsních zídek a části křídel mostu. Provedení nutných terénních úprav okolního terénu. Odstranění stožáru VO za kralupskou opěrou. Provizorní přeložení potrubí DN800 (nepředpokládá se současné využití potrubí DN800). Během této etapy až do provedení finálních úprav u O2 musí být provizorně zajištěn přilehlý stožár NN (řeší objekt SO403). Odstranění části přilehlého kovového a zděného plotu na pozemku 24/10 v délkách 6,0 m.

6. Etapa

Provedení demolice klenebního pásu. Demolice bude provedena ručně bez použití těžké mechanizace. Po demolici klenebního pásu bude podskržení odstraněno.

7. Etapa

Provedení terénních úprav za O1 a provedení plošiny pro jeřáb. Plošina bude zajištěna odstraněním přízdívky a vozovky za O1 na úroveň 184,50 m.n.m (odpovídající úroveň okolního terénu).

6.2.1 8. Etapa

Provedení štetovnicového pažení. Pomocí pažení vznikne na O2 vodotěsná jímka. Štetovnicové pažení bude provedeno pomocí autojeřábů s nosností min. 15 t na rameni min. 16,0 m. Délka štetovnice se předpokládá 10,0 m (s výjimkou štetovnic za O2, které budou délky 12,0 m). Postavení autojeřábu za O2 musí být takové, aby byl zajištěn co nejširší prostor pro přístup IZS na nezpevněnou cestu. Při vibrování štetovnic za O2 nebude po celou dobu možné zajistit průjezdnou šířku 3,0 m pro průjezd vozidel IZS. Dále musí být zajištěna stabilita jeřábu po celou dobu výstavby (zapatkování, poloha vůči hraně výkopu).



U O1 nebude provedena uzavřená jámka, ale pažení bude provedeno pro snížení potřeby čerpat výkopovou jámu a dále pro zajištění prostoru pro provedení konstrukce O1. Štětovnicové pažení bude provedeno pomocí autojeřábů s nosností min. 15 t na rameni min. 12,0 m. Délka štětovnice se předpokládá 10,0 m. Při čerpání stavebních jam musí být sledovány okolní studně na pokles hladiny podzemních vod.

Štětovnice před O1 a O2 budou navzájem rozepřeny pomocí ocelových profilů. Ukončení profilu u štětovnic O2 bude provedeno tak, aby mohla být každá rozpěra prodloužena až na zadní část štětovnic O2. Pažení bude detailněji řešeno VTD v rámci RDS.

Před provedením štětovnicového pažení u O1 bude provedena sanace a zpevnění části přilehlého stavení a to za účelem omezení poškození během vibrování štětovnic.

9. Etapa

Provedení stabilizujícího zásypu za O1 a O2.

10. Etapa

Provedení mikropilotových základů O2. Základy budou vrtány z úrovně vrtání 185,5 m.n.m s délkou hluchého vrtání 4,5 m.

11. Etapa

Provedení odtěžení části zásypu základové jámy O1 na úroveň cca 183,70 m.n.m. (Max. převýšení pažení 2,0 m). Odstranění části mikropilot. Provedení prodloužení rozepření štětovnicového pažení. Prodloužení bude provedeno upálením části štětovnic a nastavením stávajícího rozepření štětovnicového pažení mezi O1 a O2. Během této fáze nesmí být odtěžen stabilizační zásyp za O1.

12. Etapa

Odstranění zbylé části zásypu základové jámy O1. Odstranění části mikropilot na základovou spáru. Během této fáze nesmí být odtěžen stabilizačního zásypu za O1.

13. Etapa

Betonáž opěry O2 až na úroveň 184,7 m.n.m. Betonáž křídel a provedení přechodové oblasti do výšky min 183,8 m.n.m (Max. převýšení pažení 2,0 m). Provedení úprav koryta v pažené jámě před opěrou.

14. Etapa

Odtěžení stabilizačního násypu za štětovnicemi O1. Po provedení odtěžení stabilizačního násypu a mikropilot může být odstraněno rozepření mezi štětovnicemi. Podmínkou odstranění rozepření je nutnost provedení opěry O2 a části přechodové oblasti. Provedení plošiny pro vrtání, na úrovni 183,0 m.n.m (úroveň je předpokládána a během výstavby bude upravena dle reálné hodnoty úrovně horní hrany základu přilehlého stavení) a nájezdové rampy délky cca 14,0 m.

15-16. Etapa

Odstranění rozepření pažení. Provedení mikropilotových základů O1 z úrovně 183,0 m.n.m. Provedení mikropilotové stěny u přilehlého stavení. Pažení bude provedeno jako dvojité zalomené. Mikropilotové pažení bude přilehat k štětovnicovému pažení. Pažení bude provedeno tak, aby byla zajištěna stabilita přilehlého stavení (ve vzdálenosti osy mikropilot od líce stavení min. 0,5 m, při 50% výkonu vrtné soupravy, volná délka mikropilot min. 2,0 m (bude upravena dle skutečné polohy základů přilehlého stavení), během vrtání bude přítomen na stavbě geotechnik a geodet pro sledování případných deformací přilehlého stavení). Předpokládá se použití stroje pro vrtání mikropilot o rozměrech 6,0 x 3,0 m. Hmotnost stroje 8,5 t. S možností vrtání vertikálním úhlem +/-20° a dále s možností otočení vrtné hlavy o 90° na obě strany v půdoryse. V případě potřeby bude provedena sanace části přilehlého stavení za účelem zajištění její stability během provádění mikropilot.

Před zahájením vrtání mikropilotové stěny u O1 bude v případě potřeby provedena opětovná sanace a zpevnění části přilehlého stavení a to za účelem omezení poškození během vrtání základů.



17. Etapa

Provedení zbylých výkopových prací za O1. Během výkopových prací bude prováděno zapažování zeminy za mikropilotovou stěnou. Předpokládá se zapažování pomocí zasouvání plechu mezi mikropiloty. Následně bude provedena převážka a rozepření mikropilot přes roh.

18. Etapa

Betonáž opěry O1. Betonáž křídel a provedení části přechodové. Provedení úprav koryty v pažené jámě před opěrou.

19. Etapa

Vytažení části štětovnic. V této etapě budou vytaženy štětovnice kolem O1, před O2, štětovnice na krajích O2. Štětovnice za rubem O2 budou zkráceny o 2,0 m a ponechány z důvodu poškození přechodové oblasti v případě vytažení štětovnic.

20. Etapa

Betonáž nosné konstrukce a zbylých částí spodní stavby.

21. Etapa

Provedení zbylých částí přechodových oblastí. Provedení vybavení mostu, vozovky na mostě, napojení vozovky na stávající komunikaci před a za mostem. Provedení zbylých úprav před a za motem. Provedení přeložky VO a CETIN (zatažení kabelů do chráničků v římsách). Instalace stožárů VO.

7 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitým mobilních elektrocentrál. Případné napojení na stávající síť si vyjednají zhotovitel přímo se správcí sítě.

8 Nakládání s odpady

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení – beton, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. A dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93 – Vyhláška o Katalogu odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady, je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknout při realizaci této stavební akce a dále určeno jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle zákona o odpadech č. 185/2010 Sb. A navazujících přihlášek.

Každá původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu. Tzn. Zhotovitel stavby v rámci svého programu a likvidaci odpadů.



Kód druhu odpadu	Název odpadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků			z použitých nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O.N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 00 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O.N	skládání, recyklace	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládání, recyklace	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	skládání, recyklace	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	skládání, recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování, spalování	z demolice, výkopek, podsyp vozovky

9 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn po převáděné komunikaci II/101 a navazujících úsecích.

10 Dopravně inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vychází z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice v místě navržené rekonstrukce. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS po objízdné trase.

V místech úplné uzavírky a na objízdných trasách bude postupováno v souladu TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích a přílohami dopravně inženýrských opatření.



11 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

12 Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007. dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost 4.10.2005

- Vyhláška č. 601/2006 Sb. – účinnost 1.1.2007